

Date	→ 18-19 mars 2006
Temps	→ Ensoleillé, Frais
Participants	→ 49 engagés
Qualif 1	→ 1'42"989, 9 ^{ème}
Qualif 2	→ 1'43"081, 13 ^{ème}
Pole	→ 1'40"410, P. Piot #1
Warm Up	→ 1'42"990, 6 ^{ème}
Grille	→ 13 ^{ème} , 4 ^{ème} ligne
Vainqueur	→ G. Dietrich #45
Course	→ 11 ^{ème} à 0'35"949
Meilleur Tour	→ 1'43"205
Général	→ 1'40"968, D. Muscat #151

Bonjour,

Me voici enfin de retour après la trêve hivernale. Il me tardait d'arriver au Mans pour la première épreuve du championnat de France open superproduction. J'arrive le jeudi après midi pour retrouver mon équipe et... ma moto. Et oui !!! Je ne l'avais pas encore vue, ni bien sûr essayée.

C'est donc avec un peu de retard sur les autres concurrents que nous commençons l'année, en raison de l'attente de certaines pièces racing qui sont arrivées au dernier moment. Heureusement, Miguel qui me prépare la moto a réussi à tout réunir et j'ai pu participer à ma première séance avec une moto très bien préparée.

Les essais se passent plutôt bien et je retrouve assez rapidement un bon rythme, mais quelques petits soucis de châssis gênent ma progression au chrono. Il faut dire que la météo est plutôt fraîche et que la piste est très froide, ce qui ne facilite pas vraiment la montée en température des pneumatiques. La première séance qualif se passe bien et je réalise le 9^{ème} chrono, ce qui n'est pas trop mal vu le manque de roulage. La deuxième séance sera moins bonne car je bute sur quelques problèmes de dribble. Je me fais passer par quelques pilotes et me retrouve à une décevante 13^{ème} place qui me relègue sur la 4^{ème} ligne.

Billy, Laurent, Fred et Miguel cherchent à me résoudre mes soucis de dribble et finissent par trouver le problème pour le warm up du dimanche matin. Longtemps dans le top 3 du warm up, je reprend confiance et réalise de bons chronos. C'est encourageant pour la course.

Départ de la course. Après un bon départ, je me retrouve aux alentours de la 6^{ème} place dans le premier tour. Sortie du raccordement, Freddy Foray manque de tomber en faisant un high side. Je dois couper pour l'éviter et passer à l'extérieur des vibreurs. 2 pilotes en profitent pour me passer. S'en suis une très belle bagarre pour les places d'honneur où nous serons quelques pilotes à nous doubler et redoubler sans arrêt. Malheureusement, je me rends compte peu après la mi-course que mon pneu arrière est trop tendre. Le temps plus clément et le rythme plus élevé pendant la course le mettront à mal et cela m'empêchera de rester au contact. Je finirai à une modeste 11^{ème} place.

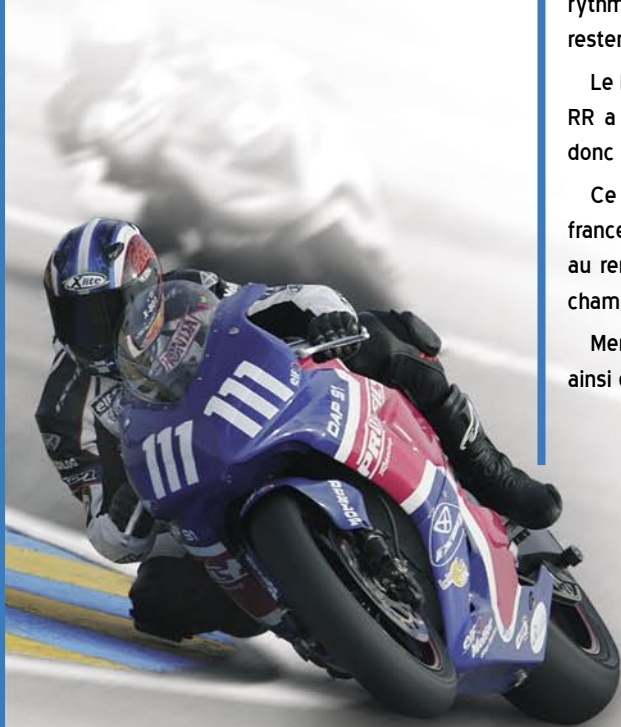
Le bilan est mitigé car j'espérais bien mieux. Mais la nouvelle Honda CBR 1000 RR a montré un formidable potentiel en moteur comme en châssis. Je repart donc confiant pour la prochaine épreuve de Magny Cours ce week end.

Ce week end a été l'occasion de retrouver mon équipe et le championnat de France open, ainsi que bon nombre de copains pilotes. Le public a été lui aussi au rendez vous et cela a fait partie des très bonnes surprises de ce début de championnat.

Merci à Severine, Billy, Laurent, Fred et Miguel qui sont au petits soins pour moi, ainsi qu'à Noémie et Cedric pour être venus me soutenir.

Merci à Pascal de DAP 91 pour son précieux soutien, ainsi qu'à tous mes partenaires et vivement Magny Cours.

Bertrand #111



Bertrand STEY

<http://www.stey111.com/>

HONDA
The Power of Dreams

PROFIL

MOTO
elf

YAMAHA

DUNLOP

X-lite

LeoVince
SBK

Vialis

Carbon
CARBONE LORRAINE
BRAKEPADS

AFAM

Stey

Stey Motos

SODILOG
68 - Colmar

MELFOR

ALDIS

SOPRODI

PROFESSION CHAUFFAGISTE - 03400 TIZEBÉ
BERNARD MONIER

tm TRANSPORTS
MOULINOIS