

Nous voici de retour sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour le 70^{ème} Bol d'Or. Trois semaines après les essais concluants des pré Bol, l'ensemble de l'équipe, les pilotes et les Honda 1000CBR sont prêts à affronter la piste. Le chat noir aurait-il enfin quitter le box de la moto N°91... Tout le monde le souhaite.

Les premiers essais ont lieu mercredi après midi sur une piste sèche, les réglages effectués lors des essais pré Bol permettent d'être tout de suite dans le bon wagon.

Jeudi Matin, la première séance d'essais libre se déroule sur une piste humide mais va en s'asséchant et normalement pour l'après midi et la séance qualificatif, les éclaircies devraient être de la parties... Pas de prises de risques pour cette séance que l'équipe termine à la 12^{ème} place. Les trois pilotes, Bertrand STEY, Thierry LAGAIN et Lucas DE CAROLIS sont très homogènes au niveau des chronos.

Seconde séance libre en début d'après midi sous un beau soleil, Bertrand en profite pour voir le potentiel de la machine et signe un chrono de 1'46"162 qui la place un moment en 4^{ème} place avant de terminer à la 8^{ème} position à 3'474 du GMT94. Tout ceci laisse présager une bonne séance officielle. Depuis le retour du Bol d'Or dans le championnat du Monde d'Endurance, la pole position n'est plus calculé sur la moyenne des trois pilotes mais sur le meilleur chrono de l'équipe.

A quelque minutes de série qualificative pour les pilotes bleu, Bertrand en l'occurrence, le temps s'assombrit de plus en plus jusqu'à l'apparition de la pluie qui noie la piste sous des trombes d'eau. La séance est repoussée de trois quarts d'heure. Au final les pilotes s'élancent pour 25 minutes, sur une piste détrempeée.



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO
elf
- DUNLOP
- Xilite
- Le Mans
SBK
- Vialis
- CARBONE
LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- TELESPORTS
MOULINOIS
- tm

Malgré les conditions météo, les pilotes, bien aidé par leur pneus Dunlop réussissent à placer la machine à la dixième place à 5»956 de la pole effectué par la moto N°O du SERT.

Série	Rang	Pilote	Temps	Ecart	Meilleurs temps
Bleu	6	Bertrand STEY	2'07"483	3"225	2'04"258
Blanc	10	Thierry LAGAIN	2'09"080	7"553	2'01"527
Rouge	9	Lucas DE CAROLIS	2'08"769	4"451	2'04"318
Générale	10	DAP 91	2'07"483	5"956	2'01"527

Les essais de nuits sur une piste toujours aussi mouillé, permettent de familiarisé les pilotes à l'obscurité, ainsi qu'à la procédures de neutralisation de la course par une voiture de sécurité. L'équipe de mécaniciens s'entraîne au ravitaillement lors de chaque retour au stand, histoire d'éviter les imprévus pendant la course.

Comme prévu par la météo, la pluie est au rendez vous pour la deuxième séance de qualification ce vendredi matin. par contre la piste est plus praticable que la veille, Bertrand améliore son chrono de presque 2 secondes. Thierry améliore aussi mais part à la faute après 4 tours, la machine est légèrement touchée et ne pourra repartir. Lors de son premier tour, Lucas perd l'avant au freinage d'adelaide et effectue une petite glissade sans gravité. Au final il n'y a pas d'amélioration de place, la machine s'élançera samedi à 15h de la 10ème place de la grille de ce 70ème Bol d'Or.

Série	Rang	Pilote	Temps	Ecart	Meilleurs temps
Bleu	6	Bertrand STEY	2'05"649	3"590	2'02"059
Blanc	4	Thierry LAGAIN	2'07"667	6"826	2'00"841
Rouge	10	Lucas DE CAROLIS	2'08"702	6"326	2'02"372
Générale	10	DAP 91	2'05"649	4"808	2'00"841

Au vue de l'ensemble de ces essais, malgré les deux chutes sans d'énormes conséquences, l'équipe a l'ambition d'un bon résultat. Quelque soit les conditions météo...



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO
elf
- DUNLOP
- Xilite
- Le Mans SBK
- Vialis
- CARBONE
LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- TELESPORTS
ANJOUAIS
- tm