

- Moto Tour - Reims - Magny Cours



- Spéciale de Jonchery -



- Spéciale de nuit Magny-Cours -

Bonjour,

1 semaine après le bol d'or, me voici à nouveau sur la route pour l'épreuve du moto tour. J'y avais participé pour la première fois l'année dernière et l'expérience m'avait beaucoup plu. C'est donc avec une grande joie que je partais vendredi avec Brigitte, Laurent et Billy pour rejoindre la ville de départ, Reims.

La journée de samedi se passe tranquillement avec tous les contrôles administratifs et techniques, le briefing, et bien sûr les retrouvailles avec les autres pilotes. Comme l'année dernière, nous serons accompagnés de Philippe Pinchedez et Marcellin. Dimanche matin, première étape qui nous emmène sur le circuit Carole. Le temps est plutôt maussade. Ca commence fort...

La première spéciale se déroule sur une piste mouillée. Pas très à l'aise avec les pneus secs et partant de la 26^{ème} place sur la grille, je tente une remontée mais ne peut faire mieux que 8^{ème}. Pas trop mal mais la piste sèche pour les séries suivantes, ce qui avantage les 2^{ème} et 3^{ème} séries qui feront de meilleurs temps. Ensuite, direction la spéciale de Jonchery que je connais un peu car je l'avais déjà faite l'année dernière. Tout se passe bien et je termine la première journée à une honorable 25^{ème} place.

Lundi, 2^{ème} journée avec 400 kms au programme. La première spéciale est assez rapide et je limite les dégâts par rapport aux pilotes de tête qui ont fait les reconnaissances. Nouveauté de ce moto tour, nous faisons une épreuve de régularité. 60 km/h de moyenne sur une spéciale dont on ne connaît pas la durée. Assez rigolo de rouler à si faible allure pour une épreuve chrono. Le bilan de la journée est assez positif. Je prends mes marques et essaye de rester au contact des hommes de tête.

Le soir, nous rejoignons le circuit de Magny Cours pour une épreuve de nuit. Je ne pars malheureusement qu'en 7^{ème} ligne. Pas évident pour faire une bonne place... Je prends un bon départ et remonte peu à peu les places, avec le chevalier (Serge Nuques) en ligne de mire. Je finis la course en 6^{ème} position, ce qui devrait me faire évoluer dans le classement (que je ne connais pas à l'heure où j'écris ces quelques lignes).

Mardi matin, 2 spéciales nous attendent avant l'étape marathon. Le circuit de karting et le circuit école de Magny Cours. Le circuit de karting est vraiment petit pour ma 1000 mais je m'en sort plutôt bien. Je suis plus à l'aise sur le circuit école. Cela devrait me permettre de remonter encore quelques places. Les 670 kms de liaison jusqu'à Castres sont longues mais avec Pinch, Kinkin et Fred, la route est beaucoup plus sympa. Une belle arsouille jusqu'à la nuit où nous finirons à une dizaine de pilotes sur de petites routes de montagnes.

Mercredi, direction le circuit d'Albi pour l'ultime épreuve sur circuit. J'aime beaucoup ce circuit très rapide et j'en profite pour rappeler à Zef qu'il va en baver avec son supermot'. Parti de la 2^{ème} ligne, je finis la course à la 3^{ème} place. Ensuite, direction la spéciale sur route qui sera certainement plus difficile pour moi car je ne la connais pas du tout. Et je ne crois pas si bien dire car je commets une faute à quelques centaines de mètres de l'arrivée. Je perds l'avant au freinage de l'épingle et tombe. Heureusement la moto n'a presque rien et j'arrive à finir sans perdre trop de temps. Je me retrouve à une honorable 7^{ème} place à ce moment du rallye.

Suite →→



Bertrand STEY
<http://www.stey117.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO eif
- DUNLOP
- Xilite
- Leclercq SBK
- Vialis
- CARBONE LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- tm 117 SPORTS MOULINOIS

- Moto Tour - Castres - Toulon



- Liaison de la spéciale de Murs -



- Spéciale de Valensole -

Journée finie ? Nooooooooooooooooooooo... voici venue l'étape de nuit. Là je dois bien avouer que le charme des petites routes que nous traversons se transforme en angoisse au départ de ces spéciales. Les phares additionnels que Billy et Laurent m'ont installés sont les bienvenus mais j'ai toujours l'impression de plonger dans le noir. Attaquer sur une petite route étroite qu'on ne connaît pas, en pleine nuit, ça ferait un bon jeu sur playstation...sauf que là, c'est pour de vrai !!! Je m'en sort tant bien que mal et retourne au campement, non sans effectuer un petit détour qui me fera perdre 1mn. Le rallye est long, et la moindre faute se paye cash.

Jeudi matin, direction Toulon. 580 kms de liaison, avec une spéciale au col des murs qui se trouve près d'Avignon. Une longue spéciale qui n'arrête pas de tourner et qui fait presque 5kms. Mais alors que le moral est au beau fixe, une nouvelle commence à circuler dans le paddock. Une grande quantité de pilotes se seraient fais prendre au radar hier vers Albi. Je suis dans le lot...

A l'arrivée à Toulon, j'apprends que ma pénalité est de 20mn. Nous sommes quelques pilotes à avoir été pris à haute vitesse (Amalric, Gery, Flick...). Il n'y a plus d'espoir de faire un bon résultat. Je suis très déçu mais c'est la course. Le seul regret est que je pense que l'organisation aurait pu nous prévenir que les contrôles ne se feraient pas que dans les villes ou villages.

Vendredi et samedi, nous tournons autour de Toulon...en faisant tout de même 400kms par jour, avec deux spéciales à la clé. Brigitte, Laurent et Billy peuvent enfin se reposer un peu. J'effectue les liaisons avec Laurent Gery, Michel Amalric, Eric Dufetelle et même si le moral est un peu à la baisse en raison de notre chute au classement, les routes nous redonnent rapidement l'envie de mettre du gaz. C'est reparti pour quelques arsouilles qui resterons gravées dans ma mémoire.

Samedi soir, la tant attendue spéciale du mont Faron est annulée en raison d'un brouillard persistant. Le mont Faron, c'est déjà un truc de fou le jour, alors la nuit et le brouillard...

Dimanche matin, dernier jour de ce long périple avec la spéciale Thierry Rogier. L'accueil dans la petite ville de Puget est extraordinaire. C'est la fête !!!

Voilà donc le moto tour terminé. J'en garderai à nouveau un très bon souvenir. De très belles routes, de jolis paysages, une ambiance sympa...des bourres monumentales. Bref, une aventure humaine qui fait aimer la moto encore plus. J'ai passé une super semaine grâce à Brigitte (qui nous a soigné toute la semaine avec ses bons petits plats et sa gentillesse), Laurent et Billy fidèles à eux même. C'est grâce à vous que cette aventure existe alors merci mille fois.

Merci à tous mes potes d'arsouilles (Pinch', kinkin, Fred Moreira, Michel Amalric, Laurent Gery, Eric Dufetelle et bien d'autres). Merci à Katy, Jeremy, Marcellin... pour les bonnes soirées passées ensemble.

L'année prochaine, je reviendrai encore mieux préparé (avec un détecteur de radar et un ramasse bourrier par exemple !!!) pour que le résultat soit à la hauteur des personnes avec qui j'ai passé cette semaine.

A bientôt

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO
elf
- DUNLOP
- Xilite
- Leclercq
SBK
- Vialis
- CARBONE
LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- FRANCOIS
BERNARD
MORIER
- tm
TELESPORTS
MOULINOIS