

- 24 Heures - - du Mans -

Date → 22-23 avril 2006
 Temps → Ensoleillé
 Participants → 65 engagés
 → 56 partants

Qualif 1

Bertrand → 1'41"962, 13^{ème}
 DAP91 → 1'41"860, 13^{ème}

Qualif 2

Bertrand → 1'41"420, 9^{ème}
 DAP91 → 1'41"420, 11^{ème}

Pole → 1'38"699, GMT94 #94

Warm Up → 1'43"588, 12^{ème}

Vainqueur → National Moto #55

Course → Abandon

Meilleur Tour → 1'43"599

MT Général → 1'40"139, GMT94 #94

Bonjour,

Voici venu une des semaines les plus importantes de l'année, celle des 24 heures du Mans. J'ai hâte de retrouver toute l'équipe de Dap et mes coéquipiers Thierry Lagain, Yann Sotter et Lionel Richier pour pouvoir enfin préparer notre course. Les essais pré Mans nous avaient réservé quelques surprises qui ne nous ont pas permis de beaucoup rouler avec notre machine mais l'équipe a très bien travaillé pour rattraper le retard et nous nous sentons prêt pour la mise au point finale.

J'arrive mardi soir et mes coéquipiers ont déjà roulé pendant la journée. Thierry Lagain me rassure en me disant que la moto marche très bien.

Mercredi, essais libres et contrôle technique. Tout roule. Le box est magnifique et toute l'équipe est au petit soin pour la machine.

Jeudi, les essais libres du matin passent très (trop) vite mais la moto progresse et nous amélioreront nos chronos.

Je serais le premier à m'élancer pour la séance qualif. Je réalise le 13^{ème} temps en 1'41"9. Pas trop mal car nous n'avions pas encore roulé aussi vite depuis le début de la semaine. Yann s'élance à son tour et roule un peu moins vite. Il s'adapte à la machine. Thierry, chaud bouillant comme d'habitude, me bat de quelques centièmes.

Jeudi soir, les essais de nuit nous permettent de rouler et tester quelques réglages, ainsi que de régler les phares.

Vendredi matin, je pars pour la deuxième séance qualif avec la ferme intention de rouler plus vite pour que la moto progresse dans le classement (et de battre Thierry qui m'a collé 4 centièmes la veille !!!) Résultat, 1'41"4. Nous passons 11^{ème}, ce qui n'est pas trop mal vu le manque d'essais. Yann progresse et se rapproche de nos chronos. J'attends avec impatience le temps de Thierry, mais il partira à la faute dans son tour chrono (t'avais la pression hein ?). Bilan : 11^{ème} place finale. L'équipe semble satisfaite mais il y a du boulot pour réparer la moto. Vendredi après midi, repos et séance d'autographe dans la bonne humeur.

Samedi matin, nous découvrons notre moto de course pendant le warm up. Tout va bien.

C'est Thierry qui a été choisi pour prendre le départ de la course. Il part moyennement aux alentours de la 15^{ème} place mais alors qu'il commence à remonter dans le classement, un problème de frein l'oblige à s'arrêter dans les stands. Petite perte de temps mais la moto repart très vite. Malheureusement, quelques tours plus tard, la moto s'arrête à nouveau pour un problème de selecteur. Thierry repart à nouveau mais commet une faute à la sortie du virage de la chapelle et chute. Quel début de course !!! la moto rentre au stand à la poussette. Il y aura du boulot pour la réparer. Le problème, c'est que le réservoir que nous avons est endommagé et qu'il faut le changer...par un réservoir qui nous avait posé des problèmes aux essais. Nous repartons Yann et moi pour effectuer quelques tours mais la poisse continue à s'abattre sur l'équipe car le réservoir se met rapidement à fuir, et la moto est plus endommagée que prévue après la chute. Le verdict tombe vers 18 heures où nous décidons d'abandonner.

C'est très dommage car le potentiel de l'équipe est énorme. Tout le monde est motivé et nous allons rectifier le tir pour le Bol d'Or, nous en sommes certain.

Merci à tous les partenaires qui nous permettent de vivre notre passion, et à toute l'équipe DAP pour la préparation de la moto.

A bientôt

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO eif
- DUNLOP
- Xilite
- Leclercq SBK
- Vialis
- CARBONE LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- tm 111 SPORTS MOULINOIS