

Date → 8-9 juillet 2006
Temps → beau, très chaud !!!
Participants → 36 engagés

Qualif 1 → 1'20"011, 6^{ème}
Qualif 2 → 1'19"702, 4^{ème}
Pole → 1'18"754, D. Muscat #151
Grille → 4^{ème}, 1^{ère} ligne
Warm Up..... → 1'20"454, 4^{ème}

Course 1

Vainqueur → D. Muscat #151
Course → 7^{ème} à 0'25"049
Meilleur Tour → 1'20"065
MT Général → 1'19"355 S. Duterne #93

Course 2

Vainqueur → D. Muscat #151
Course → 5^{ème} à 0'04"689
Meilleur Tour → 1'20"416
MT Général → 1'19"726 S. Duterne #93

Bonjour,

Après le week end de Ledenon qui s'est plutôt bien passé, j'avais hâte de me retrouver sur le circuit d'Albi pour la dernière course de la saison.

C'est un circuit que j'apprécie beaucoup et qui m'avait bien réussi l'année dernière. Depuis quelques courses, nous sommes arrivés à bien régler la partie cycle de la moto et ce sera important sur ce circuit très bosselé. Pas d'essais le jeudi, mais toute l'équipe est là, fin prête.

Vendredi matin, 1^{ère} séance libre vers trop tôt du mat' (8h30 exactement). La séance se déroule bien et je suis déjà dans des chronos proches de l'année dernière. Vendredi après midi, nous essayons différentes gommes de pneus. La piste est vraiment très bosselée et la moto bouge dans tous les sens. Mais après avoir roulé avec d'autres pilotes, je m'aperçois que tout le monde se bat avec sa moto. Il faudra faire avec et la course (les courses) s'annoncent physique pour les pilotes.

Samedi matin, 1^{ère} séance chrono. Il fait déjà très chaud. Je suis dans le coup mais rate un peu mon tour qualif et me retrouve à la 6^{ème} place. Satisfait mais pas heureux car j'espérais une première ligne. Dans la deuxième séance, j'arrive à améliorer mon chrono et passe juste devant Olivier Four et Guillaume Dietrich. Ca y est, je tiens enfin ma première ligne !!!

Dimanche matin, je réalise le 4^{ème} temps du warm up avec des pneus usés. Je sais maintenant que la moto sera bien dans le coup, même en fin de course.

Départ de la 1^{ère} manche, je passe 3^{ème} au 1^{er} tour et m'accroche derrière Duterne et Muscat. Je passe un moment second quand Duterne se loupe sur un freinage. La première partie de la course se résumera à une belle bagarre avec Muscat. Duterne, Dietrich et Da costa jusqu'à ce que je fasse un tout droit au bout des stands. Je m'en sors miraculeusement sans chuter mais perds 2 places pour finir la course 7^{ème}, un peu déçu...

Départ de la 2^{ème} manche, je réalise le holeshot, mais Da Costa ne me laissera pas boucler un tour en tête. Muscat me double mais je m'accroche et reste longtemps à la 3^{ème} place sans me faire décrocher. Une petite erreur et Duterne me passe, suivi de Dietrich. Je finis 5^{ème}, à 8 petits dixièmes de seconde du podium !!! Je suis tout de même satisfait de la course car je me suis battu devant toute la course.

Voilà, la saison est maintenant terminée. Merci à tous nos partenaires qui nous permettent de vivre notre passion.

Un grand merci à toute l'équipe qui était présente en nombre ce week end pour venir me soutenir, et rendez vous pour le bol d'or en septembre.

Bravo au GMT et à Christophe Guyot pour cette magnifique finale. C'était parfait.

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

HONDA
The Power of Dreams

PROFIL

MOTO
elf

DUNLOP

Xilite

Leclercq
SBK

Vialis

CARBONE
LORRAINE

AFAM

Envol

Stey Motos

SODILOG
68 - Colmar

MELFOR

ALDIS

SOPRODI

Équipement des clubs
BERNARD MÔNIER

tm 111 SPORTS
MOULINOIS