

- Open Le Mans -

Date	→ 18-19 mars 2006
Temps	→ Ensoleillé, Frais
Participants	→ 49 engagés
Qualif 1	→ 1'42"989, 9 ^{ème}
Qualif 2	→ 1'43"081, 13 ^{ème}
Pole	→ 1'40"410, P. Piot #1
Warm Up	→ 1'42"990, 6 ^{ème}
Grille	→ 13 ^{ème} , 4 ^{ème} ligne
Vainqueur	→ G. Dietrich #45
Course	→ 11 ^{ème} à 0'35"949
Meilleur Tour	→ 1'43"205
Général	→ 1'40"968, D. Muscat #151

Bonjour,

Me voici enfin de retour après la trêve hivernale. Il me tardait d'arriver au Mans pour la première épreuve du championnat de France open superproduction. J'arrive le jeudi après midi pour retrouver mon équipe et... ma moto. Et oui !!! Je ne l'avais pas encore vue, ni bien sûr essayée.

C'est donc avec un peu de retard sur les autres concurrents que nous commençons l'année, en raison de l'attente de certaines pièces racing qui sont arrivées au dernier moment. Heureusement, Miguel qui me prépare la moto a réussi à tout réunir et j'ai pu participer à ma première séance avec une moto très bien préparée.

Les essais se passent plutôt bien et je retrouve assez rapidement un bon rythme, mais quelques petits soucis de châssis gênent ma progression au chrono. Il faut dire que la météo est plutôt fraîche et que la piste est très froide, ce qui ne facilite pas vraiment la montée en température des pneumatiques. La première séance qualif se passe bien et je réalise le 9^{ème} chrono, ce qui n'est pas trop mal vu le manque de roulage. La deuxième séance sera moins bonne car je bute sur quelques problèmes de dribble. Je me fais passer par quelques pilotes et me retrouve à une décevante 13^{ème} place qui me relègue sur la 4^{ème} ligne.

Billy, Laurent, Fred et Miguel cherchent à me résoudre mes soucis de dribble et finissent par trouver le problème pour le warm up du dimanche matin. Longtemps dans le top 3 du warm up, je reprend confiance et réalise de bons chronos. C'est encourageant pour la course.

Départ de la course. Après un bon départ, je me retrouve aux alentours de la 6^{ème} place dans le premier tour. Sortie du raccordement, Freddy Foray manque de tomber en faisant un high side. Je dois couper pour l'éviter et passer à l'extérieur des vibreurs. 2 pilotes en profitent pour me passer. S'en suis une très belle bagarre pour les places d'honneur où nous serons quelques pilotes à nous doubler et redoubler sans arrêt. Malheureusement, je me rends compte peu après la mi-course que mon pneu arrière est trop tendre. Le temps plus clément et le rythme plus élevé pendant la course le mettront à mal et cela m'empêchera de rester au contact. Je finirai à une modeste 11^{ème} place.

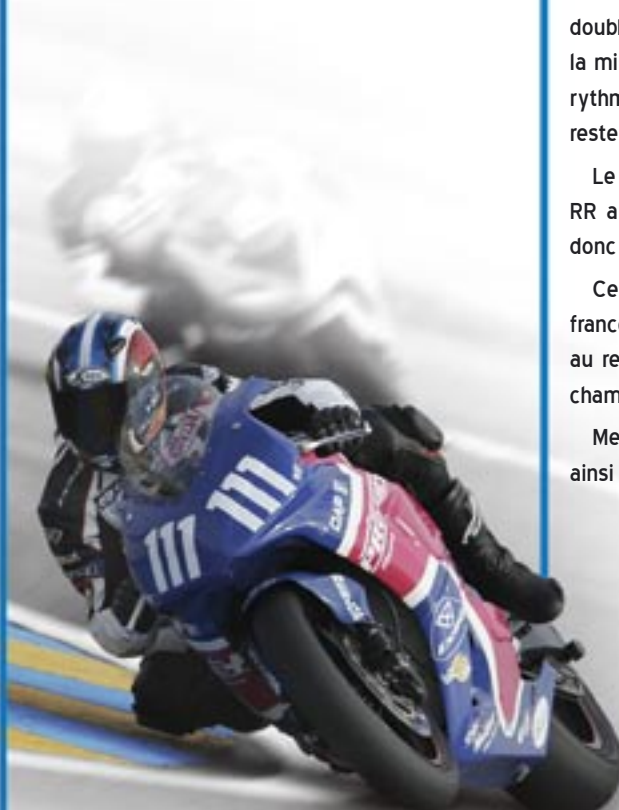
Le bilan est mitigé car j'espérais bien mieux. Mais la nouvelle Honda CBR 1000 RR a montré un formidable potentiel en moteur comme en châssis. Je repart donc confiant pour la prochaine épreuve de Magny Cours ce week end.

Ce week end a été l'occasion de retrouver mon équipe et le championnat de France open, ainsi que bon nombre de copains pilotes. Le public a été lui aussi au rendez vous et cela a fait partie des très bonnes surprises de ce début de championnat.

Merci à Severine, Billy, Laurent, Fred et Miguel qui sont au petits soins pour moi, ainsi qu'à Noémie et Cedric pour être venus me soutenir.

Merci à Pascal de DAP 91 pour son précieux soutien, ainsi qu'à tous mes partenaires et vivement Magny Cours.

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

- HONDA The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO elf
- DUNLOP
- Xilite
- Le Mans SBK
- Vialis
- CARBONE LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG 68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- tm TRAJUSPORTS MOULINOIS

- Open - - Magny-Cours -

Date	→ 25-26 mars 2006
Temps	→ Pluvieux le samedi
.....	→ Soleil le Dimanche
Participants	→ 37 engagés
Qualif 1	→ 2'04"423, 6 ^{ème}
Qualif 2	→ 2'04"565, 9 ^{ème}
Pole	→ 1'57"947, D. Muscat #151
Warm Up	→ 1'50"762, 11 ^{ème}
Grille	→ 9 ^{ème} , 3 ^{ème} ligne
Vainqueur	→ D. Muscat #151
Course	→ 12 ^{ème} à 0'41"765
Meilleur Tour	→ 1'47"593
MT Général	→ 1'45"363, D. Muscat #151

Bonjour,

Quelques jours à peine après la première épreuve, nous revoici déjà sur le trajet qui nous conduit à Magny Cours pour la deuxième course du championnat.

Le temps n'a pas l'air d'être avec nous et je me prépare déjà à rouler sur une piste détrempée. C'est toujours un peu difficile après quelques mois d'arrêt car le pilotage sur le mouillé est très aléatoire et il faut pouvoir être en confiance pour réaliser de bons chronos sans partir directement à la faute.

La journée de vendredi sera donc celle de la remise en jambe. Après avoir changé quelques réglages et choisi mes types de gomme, je suis prêt à affronter les essais chronos du samedi.

Samedi : le temps reste fidèle à celui de la veille et il faudra donc s'attendre à faire affoler le chrono sous des conditions très glissantes. La première séance se passe bien puisque je réalise le 6^{ème} temps. L'après midi, je change de type de gomme à l'arrière et me rends compte assez rapidement (après quelques figures de style improvisées) que je me suis trompé. Trop tard pour réparer la faute et je perds 3 places sur la grille. Mais le rythme est là et je ne me fais pas trop de soucis.

Dimanche : surprise !!! il fait beau. Il faudra donc bien rouler au warm up pour régler la moto en quelques tours. Malheureusement, un petit problème de disques de frein me retardera une grande partie du warm up et ce n'est qu'en deux tours de piste que je dois sentir la moto.

Départ de la course plutôt bon puisque je passe 6^{ème} au premier tour mais je me rends compte très vite que je me suis loupé dans le braquet de la moto et que l'empattement de la machine est trop court (ce qu'elle n'aime pas du tout). Je perds des places au fil des tours et ne peux lutter. Grosse frustration pour moi qui avait bien débuté le week end mais qui le finis à une pauvre 12^{ème} place.

La moto et le team ne sont bien évidemment pas en cause et c'est bien au pilote de réagir !!!

Il ne me reste plus qu'à me concentrer sur les essais Pré-Mans de la semaine prochaine pour effectuer la première séance de roulage avec le team DAP91 et mes coéquipiers Thierry Lagain et Yann Sotter. Il manquera Lucas De Carolis qui s'est malheureusement blessé ce week end. C'est vraiment dommage car il va manquer au team. Gros potentiel et super sympa... je lui souhaite bon rétablissement.

Merci à toute mon équipe qui aura encore fait progresser la moto ce week end, à Roland pour les pneus Dunlop, à Pascal de chez DAP91 pour son soutien et à Profil+ qui nous permet de rouler dans de très bonnes conditions.

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

HONDA
The Power of Dreams

PROFIL+

MOTO
elf

DUNLOP

Xilite

Leclercq
SBK

Vialis

CARBONE
LORRAINE

AFAM

Stey Motos

SODILOG
68 - Colmar

MELFOR

ALDIS

SOPRODI

TELESPORTS
MOULINOIS

tm

© Réalisation
BD-Création

- 24 Heures - - du Mans -

Date → 22-23 avril 2006
Temps → Ensoleillé
Participants → 65 engagés
..... → 56 partants

Qualif 1

Bertrand → 1'41"962, 13^{ème}
DAP91 → 1'41"860, 13^{ème}

Qualif 2

Bertrand → 1'41"420, 9^{ème}
DAP91 → 1'41"420, 11^{ème}

Pole → 1'38"699, GMT94 #94

Warm Up → 1'43"588, 12^{ème}

Vainqueur → National Moto #55

Course → Abandon

Meilleur Tour → 1'43"599

MT Général → 1'40"139, GMT94 #94

Bonjour,

Voici venu une des semaines les plus importantes de l'année, celle des 24 heures du Mans. J'ai hâte de retrouver toute l'équipe de Dap et mes coéquipiers Thierry Lagain, Yann Sotter et Lionel Richier pour pouvoir enfin préparer notre course. Les essais pré Mans nous avaient réservé quelques surprises qui ne nous ont pas permis de beaucoup rouler avec notre machine mais l'équipe a très bien travaillé pour rattraper le retard et nous nous sentons prêt pour la mise au point finale.

J'arrive mardi soir et mes coéquipiers ont déjà roulé pendant la journée. Thierry Lagain me rassure en me disant que la moto marche très bien.

Mercredi, essais libres et contrôle technique. Tout roule. Le box est magnifique et toute l'équipe est au petit soin pour la machine.

Jeudi, les essais libres du matin passent très (trop) vite mais la moto progresse et nous amélioreront nos chronos.

Je serais le premier à m'élancer pour la séance qualif. Je réalise le 13^{ème} temps en 1'41"9. Pas trop mal car nous n'avions pas encore roulé aussi vite depuis le début de la semaine. Yann s'élance à son tour et roule un peu moins vite. Il s'adapte à la machine. Thierry, chaud bouillant comme d'habitude, me bat de quelques centièmes.

Jeudi soir, les essais de nuit nous permettent de rouler et tester quelques réglages, ainsi que de régler les phares.

Vendredi matin, je pars pour la deuxième séance qualif avec la ferme intention de rouler plus vite pour que la moto progresse dans le classement (et de battre Thierry qui m'a collé 4 centièmes la veille !!!) Résultat, 1'41"4. Nous passons 11^{ème}, ce qui n'est pas trop mal vu le manque d'essais. Yann progresse et se rapproche de nos chronos. J'attends avec impatience le temps de Thierry, mais il partira à la faute dans son tour chrono (t'avais la pression hein ?). Bilan : 11^{ème} place finale. L'équipe semble satisfaite mais il y a du boulot pour réparer la moto. Vendredi après midi, repos et séance d'autographe dans la bonne humeur.

Samedi matin, nous découvrons notre moto de course pendant le warm up. Tout va bien.

C'est Thierry qui a été choisi pour prendre le départ de la course. Il part moyennement aux alentours de la 15^{ème} place mais alors qu'il commence à remonter dans le classement, un problème de frein l'oblige à s'arrêter dans les stands. Petite perte de temps mais la moto repart très vite. Malheureusement, quelques tours plus tard, la moto s'arrête à nouveau pour un problème de selecteur. Thierry repart à nouveau mais commet une faute à la sortie du virage de la chapelle et chute. Quel début de course !!! la moto rentre au stand à la poussette. Il y aura du boulot pour la réparer. Le problème, c'est que le réservoir que nous avons est endommagé et qu'il faut le changer...par un réservoir qui nous avait posé des problèmes aux essais. Nous repartons Yann et moi pour effectuer quelques tours mais la poisse continue à s'abattre sur l'équipe car le réservoir se met rapidement à fuir, et la moto est plus endommagée que prévue après la chute. Le verdict tombe vers 18 heures où nous décidons d'abandonner.

C'est très dommage car le potentiel de l'équipe est énorme. Tout le monde est motivé et nous allons rectifier le tir pour le Bol d'Or, nous en sommes certain.

Merci à tous les partenaires qui nous permettent de vivre notre passion, et à toute l'équipe DAP pour la préparation de la moto.

A bientôt

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>



- Open - - Nogaro -

Date → 6-7 mai 2006
Temps → Averses par intermi-
tence
Participants → 34 engagés

Qualif 1 → 1'34"596, 7^{ème}
Qualif 2 → 1'32"235, 12^{ème}
Pole → 1'30"142, D. Muscat
#151Grille → 12^{ème}, 3^{ème} ligne
Vainqueur → G. Dietrich #45
Course → 9^{ème} à 0'26"171
Meilleur Tour → 1'32"583
MT Général → 1'31"728, G. Dietrich #45

Bonjour,

Après le week end des Honda Day's du Mans qui a été une superbe réussite, je reprend la route pour la 3^{ème} épreuve du championnat de France Open qui se déroule sur le circuit de Nogaro dans le Gers.

Beaucoup de kilometres pour moi qui suis à l'autre bout de la France. J'arrive jeudi matin avec Fred et Miguel, rapidement rejoint par Brigitte, Laurent et Billy.

Nous partageons notre auvent avec Thierry Lagain qui habite tout près du circuit (quelle chance). Nous roulons tous les deux avec une CBR 1000. Cela permet de faire progresser la moto plus rapidement pour être plus compétitif, et également de se motiver entre nous.

Le circuit a un peu changé et la première séance libre permet de découvrir les nouveaux virages.

Vendredi, les essais sont plus sérieux car il faut commencer à trouver les bons pneus et réglages pour la course. Tout se passe bien, mais j'éprouve quelques difficultés à régler la moto sur ce circuit bosselé.

Samedi matin, la météo nous joue des tours pour la première séance qualif. Ce sera donc sur une piste séchante qu'il faudra rouler. Je fais le 7^{ème} temps, ce qui me satisfait car la moto semble saine.

L'après midi, je décide de tester un autre pneu mais le résultat n'est pas au rendez vous. En plus, je me fais gêner dans mon tour qualif et je me retrouve rétrograder à la 12^{ème} place. Pas content de ma séance car je partirai de la troisième ligne.

Avant la course, l'équipe changera le ressort d'amortisseur. Bon choix car la moto se comporte mieux et je peux m'accrocher aux pilotes qui étaient devant moi sur la grille. La course se passe bien et nous sommes un groupe de 7 pilotes à se battre pour la 5^{ème} place. Je finis 9^{ème}, ce qui est moyen mais je suis content d'avoir suivi le rythme pendant toute la course et d'avoir pu me battre avec Moisan, Lagain, Sainz, Foray, De Rosa, Four. Vivement la prochaine épreuve au Vigeant.

Merci à Brigitte, Fred, Laurent, Billy (qui a fêté ses 53 printemps ce week end) et Miguel ainsi qu'à Roland pour les pneus Dunlop et à Noémie qui est encore venue me soutenir ce week end.

A bientôt

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

HONDA
The Power of Dreams

PROFIL

MOTO
elf

DUNLOP

DUNLOP

Xilite

Leclercq
SBK

Vialis

CARBONE
LORRAINE

AFAM

Stey Motos

SODILOG
68 - Colmar

MELFOR

ALDIS

SOPRODI

FRANCOIS...
BERNARD MONTIER

tm

11 sports
MOULINS

© Réalisation
BD-Création

- Open - - le Vigéant -

Date → 27-28 mai 2006
 Temps → Nuageux
 Participants → 35 engagés

Qualif 1 → 1'42"485, 6^{ème}
 Qualif 2 → 1'43"179, 9^{ème}
 Pole → 1'41"213, S. Duterne #93
 Grille → 9^{ème}, 3^{ème} ligne
 Warm Up..... → 1'44"779, 7^{ème}
 Vainqueur → S. Duterne #93
 Course → Abandon sur accrochage
 MT Général → 1'42"366 S. Duterne #93

Bonjour,

Déjà la 4^{ème} épreuve du championnat de France Open, le Vigéant est un circuit que j'apprécie beaucoup. Il est technique, bosselé et les courses sont souvent très disputées.

Arrivé jeudi matin, toute l'équipe est prête pour que cette course soit la mieux préparée possible. Les séances d'essais libres se passent bien (sauf en ce qui concerne la météo qui n'est pas top) et les temps plutôt encourageant. Je suis content car je me sent à l'aise et la moto marche très bien.

Samedi, les essais chronos nous permettent de peaufiner les réglages et je termine la première séance à une encourageante 6^{ème} place... à 8 centièmes d'Olivier Four qui est 3^{ème}. Entre nous, David Muscat et Seb De Rosa. La deuxième séance chrono se passera un peu moins bien suite à un problème technique et je rétrograde à la 9^{ème} place. Dommage pour la deuxième ligne mais je suis dans le coup et la course sera longue (enfin normalement...).

Dimanche matin, je réalise le 7^{ème} temps du warm up. La bonne forme se confirme et j'ai hâte d'en découdre en course. Petite frayeur au tour de formation car la moto ne démarre pas. Mais l'intervention de l'équipe me permet de reprendre ma place sur la grille. Je prend un bon départ et me retrouve dans le groupe de tête quand tout à coup je vois surgir une moto qui me percute et qui me fais chuter dans le premier virage. Nous nous retrouvons à 4 dans le bac à gravier.

La course s'arrête...au bout de 200 m.

C'est une grosse déception car je comptais beaucoup sur cette course pour faire un bon résultat et pour remercier toute mon équipe du super boulot effectué tous les week end.

Je les remercie tous (Brigitte, Séverine, Miguel, Laurent, Fred, Christophe, Billy et Alex), ainsi que Roland pour les pneus Dunlop. Merci aux partenaires qui nous soutiennent et rendez vous à Lédénon.

Bon rétablissement à Guillaume Dietrich, Fred Protat, Seb De Rosa... qui se sont blessés ce week end.

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>



- Open - - Ledenon -

Date → 17-18 juin 2006
Temps → comme les pilotes,
..... beau et chaud !!!
Participants → 25 engagés

Qualif 1 → 1'25"001, 4^{ème}
Qualif 2 → 1'25"204, 5^{ème}
Pole → 1'23"967, D. Muscat #151
Grille → 5^{ème}, 2^{ème} ligne
Warm Up → 1'27"728, 5^{ème}
Vainqueur → D. Muscat #151
Course → 4^{ème} à 0'15"146
Meilleur Tour → 1'25"714
MT Général → 1'25"273 S. Duterne #93

Bonjour,

Nous nous retrouvons déjà pour l'avant dernière épreuve du championnat de France Open. Le circuit de Ledenon est très technique et assez éprouvant pour les pilotes. Ca va être chaud.

Je retrouve mon équipe jeudi dans la matinée pour les séances libres. La moto marche très bien et je suis tout de suite plus rapide que l'année dernière. Les séances se poursuivent vendredi et je descends les chronos petit à petit. Tout se passe bien. Pourvu que ça dure...

Samedi matin, première séance chrono. Je réalise de bons temps avec les pneus de course et j'ai la chance de me retrouver dans la roue d'Olivier Four avec mon pneu qualif. Résultat : 4^{ème} temps à une demi seconde de la pôle. Je suis provisoirement en 1^{ère} ligne !!! Et oui, provisoirement car je loupe un peu mon tour chrono dans la 2^{ème} séance en roulant 2 dixièmes de seconde moins vite. Freddy Foray en profite pour me ravir la 4^{ème} place et...la première ligne s'envole. Ils n'ont vraiment pas de pitié ces jeunes !!!

Dimanche, je regarde les courses supersport et 125. Il fait de plus en plus chaud !!! Départ de la course. Il fait 40 degrés sur la piste. Je pars bien et me retrouve juste derrière David Muscat. Derrière moi, Stéphane Duterne et Olivier Four. Stéphane me passe mais je reste au contact jusqu'à l'arrêt de la course au 7^{ème} tour suite à la chute d'un concurrent. La course est interrompue. 1^{er} Muscat, 2^{ème} Duterne, 3^{ème} la cigogne et 4^{ème} Four. Un peu plus loin, on retrouve Freddy Foray qui avait déjà distancé le groupe de chasse.

Deuxième départ : Je décolle bien et me retrouve à nouveau 2^{ème} mais je me fais rapidement doubler par Oliv et Stéphane. J'essaye de les suivre comme au premier départ mais j'ai plus de mal et me rends compte que la 3^{ème} place s'envole. Freddy et moi allons faire le reste de la course ensemble. J'arrive à résister (coriace le Freddy) et m'empare de la 4^{ème} place. Voici enfin un résultat qui correspond à ce que j'espérais.

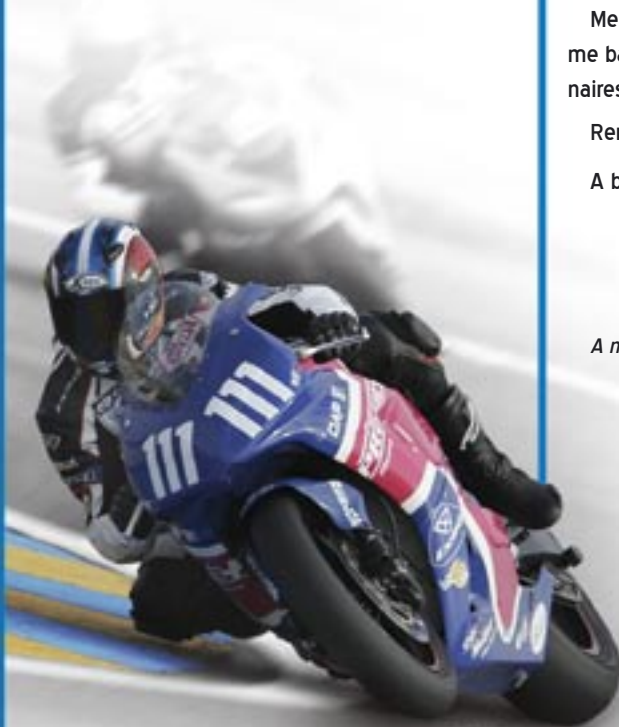
Merci à toute l'équipe qui m'a, une fois de plus, préparé une moto capable de me battre aux avant postes et à Roland pour les pneus Dunlop. Merci aux partenaires qui nous font confiance.

Rendez vous à Albi pour confirmer ce bon résultat.

A bientôt.

Bertrand #111

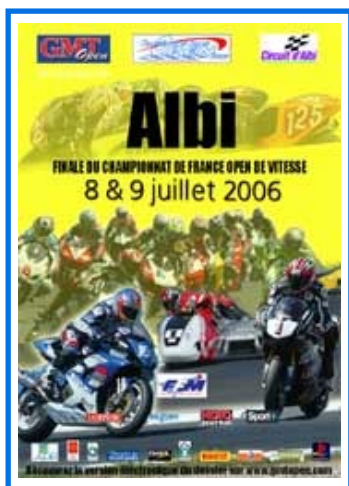
A noter : Bertrand est pilote de la semaine sur le site GMTOpen.com



Bertrand STEY

<http://www.stey111.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL
- MOTO
elf
- DUNLOP
- Xilite
- Leclercq
SBK
- Vialis
- CARBONE
LORRAINE
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- tm 11 sports
MOULINOIS



Bonjour,

La saison du championnat de France Open arrive à son terme. La dernière épreuve aura lieu à Albi les 8 et 9 juillet. Un rendez vous à ne manquer sous aucun prétexte où vous pourrez vivre la course de l'intérieur. Des animations, un paddock ouvert à toutes et à tous, une soirée paella foot, des vols en hélico, des stands, des séances de dédicaces...

Bref, un week end qui sera le feu d'artifice de l'open 2006, organisé par toute l'équipe du GMT emmenée par Christophe Guyot.

J'aurai à coeur de finir la saison en beauté après ma 4ème place de Lédenon. Le tracé d'Albi donne lieu à de très belles bagarres et je m'y sent très à l'aise. Il va faire chaud, il va faire beau...

IL NE MANQUE PLUS QUE VOUS !!!

Après cette finale, ma saison continuera puisque je ferai des essais pour le Bol d'Or avec le team DAP (où il risque d'y avoir quelques bonnes surprises), les essais pré Bol en août, puis le Bol d'Or et le Moto Tour en septembre. Un joli programme pour cette fin de saison que je ne manquerai pas de vous raconter dans mes prochaines newsletters.

A bientôt

La Cigogne #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>



Date → 8-9 juillet 2006
Temps → beau, très chaud !!!
Participants → 36 engagés

Qualif 1 → 1'20"011, 6^{ème}
Qualif 2 → 1'19"702, 4^{ème}
Pole → 1'18"754, D. Muscat #151
Grille → 4^{ème}, 1^{ère} ligne
Warm Up..... → 1'20"454, 4^{ème}

Course 1

Vainqueur → D. Muscat #151
Course → 7^{ème} à 0'25"049
Meilleur Tour → 1'20"065
MT Général → 1'19"355 S. Duterne #93

Course 2

Vainqueur → D. Muscat #151
Course → 5^{ème} à 0'04"689
Meilleur Tour → 1'20"416
MT Général → 1'19"726 S. Duterne #93

Bonjour,

Après le week end de Ledenon qui s'est plutôt bien passé, j'avais hâte de me retrouver sur le circuit d'Albi pour la dernière course de la saison.

C'est un circuit que j'apprécie beaucoup et qui m'avait bien réussi l'année dernière. Depuis quelques courses, nous sommes arrivés à bien régler la partie cycle de la moto et ce sera important sur ce circuit très bosselé. Pas d'essais le jeudi, mais toute l'équipe est là, fin prête.

Vendredi matin, 1^{ère} séance libre vers trop tôt du mat' (8h30 exactement). La séance se déroule bien et je suis déjà dans des chronos proches de l'année dernière. Vendredi après midi, nous essayons différentes gommes de pneus. La piste est vraiment très bosselée et la moto bouge dans tous les sens. Mais après avoir roulé avec d'autres pilotes, je m'aperçois que tout le monde se bat avec sa moto. Il faudra faire avec et la course (les courses) s'annoncent physique pour les pilotes.

Samedi matin, 1^{ère} séance chrono. Il fait déjà très chaud. Je suis dans le coup mais rate un peu mon tour qualif et me retrouve à la 6^{ème} place. Satisfait mais pas heureux car j'espérais une première ligne. Dans la deuxième séance, j'arrive à améliorer mon chrono et passe juste devant Olivier Four et Guillaume Dietrich. Ca y est, je tiens enfin ma première ligne !!!

Dimanche matin, je réalise le 4^{ème} temps du warm up avec des pneus usés. Je sais maintenant que la moto sera bien dans le coup, même en fin de course.

Départ de la 1^{ère} manche, je passe 3^{ème} au 1^{er} tour et m'accroche derrière Duterne et Muscat. Je passe un moment second quand Duterne se loupe sur un freinage. La première partie de la course se résumera à une belle bagarre avec Muscat. Duterne, Dietrich et Da costa jusqu'à ce que je fasse un tout droit au bout des stands. Je m'en sors miraculeusement sans chuter mais perds 2 places pour finir la course 7^{ème}, un peu déçu...

Départ de la 2^{ème} manche, je réalise le holeshot, mais Da Costa ne me laissera pas boucler un tour en tête. Muscat me double mais je m'accroche et reste longtemps à la 3^{ème} place sans me faire décrocher. Une petite erreur et Duterne me passe, suivi de Dietrich. Je finis 5^{ème}, à 8 petits dixièmes de seconde du podium !!! Je suis tout de même satisfait de la course car je me suis battu devant toute la course.

Voilà, la saison est maintenant terminée. Merci à tous nos partenaires qui nous permettent de vivre notre passion.

Un grand merci à toute l'équipe qui était présente en nombre ce week end pour venir me soutenir, et rendez vous pour le bol d'or en septembre.

Bravo au GMT et à Christophe Guyot pour cette magnifique finale. C'était parfait.

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

HONDA
The Power of Dreams

PROFIL

MOTO
elf

DUNLOP

Xilite

Leclercq
SBK

Vialis

CARBONE
LORRAINE

AFAM

Envol

Stey Motos

SODILOG
68 - Colmar

MELFOR

ALDIS

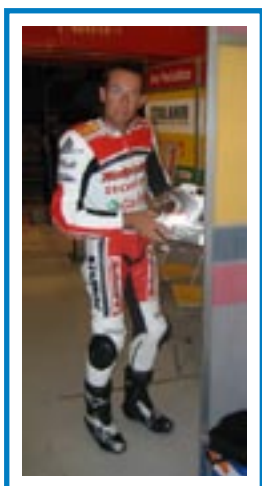
SOPRODI

REPARATION DES MOTO
BERNARD MONIER

tm TRAJUSPORTS
MOULINOIS

© Réalisation
BD-Création

- 24 Heures - - de Barcelone -



Bonjour,

Après cette très belle finale du championnat de France à Albi, je suis descendu en Espagne pour participer aux 24 heures de Barcelone sur une HONDA CBR1000 avec le team Glaner pour lequel j'avais déjà couru en 2004. Les essais ne commençant que le vendredi, j'en ai profité pour rendre une petite visite à mon pote Juan Eric gomez qui s'est exilé en Espagne et qui sera mon interprète durant le week end. Au programme, Plage, Paella et repos pour bien préparer cette course qui s'annonce difficile à cause de la chaleur.

Jeudi, nous cherchons Billy à l'aéroport pour une petite visite de Barcelone avec Olivier Four et Eric. Pour l'instant, c'est plutôt tranquille !!!

Vendredi, les essais libres commencent à 16 heures et les chronos à 17 heures. On change de rythme et la météo nous fait des caprices. En effet, il pleut. Malgré mon manque de roulage sur ce circuit, je réalise le meilleur temps de ma série. Mes 2 coéquipiers (Diego Lozano et Joan Lascorz) auront moins de chance et c'est à la 9^{ème} place que nous partiront sur la grille.

Vendredi soir, essais de nuit et quelques réglages de partie cycle. La moto et le team sont prêts.

Samedi, départ de la course. Lascorz prend le départ, suivi de Lozano et moi. Début de course prudent mais nous sommes déjà dans le top 5. Quelques gouttes de pluie tombent juste avant mon relais. Sur les conseils de l'équipe, je pars en pneus pluie, mais m'aperçois assez vite que les pneus slicks passent sans trop de soucis. Résultat, nous prenons la tête de la course !!! Nous resterons en tête pendant plus de 5 heures, mais des soucis de freins vont nous retarder un peu. A 4 heures du matin, nous sommes 4^{ème} à moins d'un tour des premiers. C'est à ce moment que Diego s'arrête, un tour avant la fin de son relais. Il y a un problème sur la moto... Le diagnostic de l'équipe est assez rapide. Nous ne repartirons pas. C'est vraiment dommage car il y avait moyen de faire une très belle place.

Billy et moi remontons chez Eric pour une dernière pause plage et paella en compagnie d'Alfredo avant de repartir. Merci à eux pour leur accueil (ainsi qu'à Marie), merci à Maxime pour l'après midi «Aqua Brava», à toute l'équipe Glaner pour m'avoir fait confiance, ainsi qu'à Billy pour son soutien et son aide.

Je me tourne maintenant vers les essais avec le team DAP 91 pour le bol d'or qui auront lieu le 27 juillet à Magny cours.

A bientôt

Bertrand #111



Bertrand STEY

<http://www.stey111.com/>

